

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	36-1	CONJUNTO DE INTERRUPTORES DO GUIDÃO	36-6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	36-1	INTERRUPTOR DA EMBREAGEM	36-7
FAROL	36-2	INTERRUPTORES DA LUZ DO FREIO	36-8
LANTERNA TRASEIRA/LUZ DO FREIO	36-2	INTERRUPTOR DO PONTO MORTO	36-8
SINALEIRAS	36-3	SENSOR/MEDIDOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	36-8
INSTRUMENTOS	36-3	BUZINA	36-9
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	36-5		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Todos os fios e conectores do sistema elétrico são identificados por um código de cores. Quando dois fios de cores diferentes forem conectados entre si, haverá uma faixa de identificação da cor do fio correspondente próxima ao acoplador. Observe o código de cores antes de desconectar os fios.
- Todos os conectores dispõem de lingüetas de fixação que devem ser soltas quando os conectores forem separados e alinhados na montagem.
- Para localizar os defeitos no sistema elétrico, verifique a continuidade nos componentes. Estes testes podem ser realizados sem retirar as peças da motocicleta, mediante a desconexão dos fios e acoplamento de um ohmímetro aos terminais e conexões.

ESPECIFICAÇÕES

Lâmpada do farol	12 V - 35/35 W
Lâmpadas das sinaleiras (dianteiras/traseiras)	12 V - 21 W x 4
Lâmpada da lanterna traseira/luz do freio	12 V - 5/21 W
Lâmpadas de iluminação dos instrumentos	12 V - 2 W x 4
Lâmpadas indicadoras: Farol alto	12 V - 2 W
Sinaleira	12 V - 3 W
Ponto Morto	12 V - 2 W
Fusível	15 A

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Lâmpadas não se acendem quando o interruptor é ligado

- Lâmpada queimada.
- Interruptor defeituoso.
- Fiação do componente em curto-circuito.
- Fiação solta ou partida.

Lâmpadas acendem-se, porém com pouca intensidade

- Alternador defeituoso
- Resistência excessiva na fiação
- Regulador/retificador defeituoso

FAROL

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova os parafusos Phillips e o bloco óptico da carcaça do farol.

Desacople o conector do farol.
Remova o protector contra pó do bloco óptico.

Retire a mola de fixação da lâmpada do farol.
Remova a lâmpada do farol e substitua por uma nova.
Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.



PARAFUSOS

CONECTORES DO FAROL



PROTETOR CONTRA PÓ

MOLA DE FIXAÇÃO



LÂMPADA

PARAFUSOS

LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova os parafusos Phillips auto-atarraxantes 4 x 40 mm e retire a lente da lanterna traseira.



LENTE

Remova a lâmpada da lanterna traseira girando-a no sentido anti-horário.

Certifique-se de que a guarnição da lente está em bom estado e que esteja posicionada corretamente.

Instale a lâmpada nova e a lente na ordem inversa da remoção.



LÂMPADA

LENTE

SINALEIRAS

SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Remova as lentes das sinaleiras retirando os parafusos auto-atarraxantes.



LINGÜETA

PARAFUSO

Remova as lâmpadas das sinaleiras girando-as no sentido anti-horário.

Certifique-se de que as guarnições das lentes estão em bom estado e que estejam posicionadas corretamente.

Instale as lâmpadas novas e as lentes na ordem inversa da remoção.

NOTA

Posicione corretamente as lingüetas das lentes nas ranhuras das carcaças das sinaleiras.



LÂMPADA

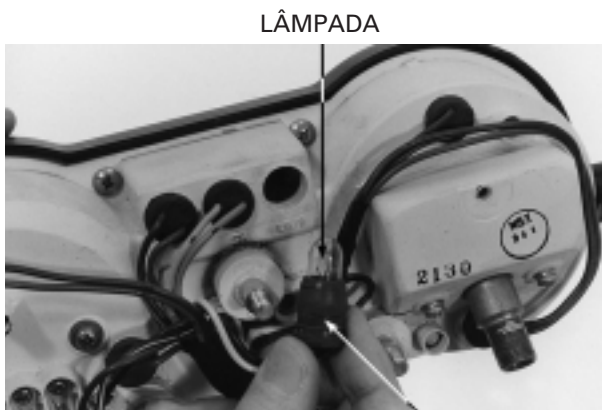
INSTRUMENTOS/LÂMPADAS INDICADORAS

Remova a carcaça inferior dos instrumentos.

Retire o soquete da carcaça dos instrumentos.

Remova a lâmpada dos instrumentos e substitua por uma nova.

Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.



LÂMPADA

SOQUETE

INSTRUMENTOS

REMOÇÃO

Remova o bloco óptico da carcaça do farol.
Desacople o conector 9P da carcaça do farol.
Desconecte o cabo do velocímetro.
Remova as três porcas de fixação e o conjunto de instrumentos do suporte.

DESMONTAGEM

Remova os parafusos e a tampa da carcaça dos instrumentos.

Remova os parafusos e a carcaça superior dos instrumentos.

Remova as seguintes peças e componentes:

- dois parafusos e velocímetro
- dois parafusos, parafusos do terminal e tacômetro
- três parafusos do terminal e marcador de combustível
- soquetes e a fiação dos instrumentos

MONTAGEM/INSTALAÇÃO

Monte e instale os instrumentos na ordem inversa da remoção.

NOTA

Conecte os cabos e a fiação dos instrumentos corretamente.

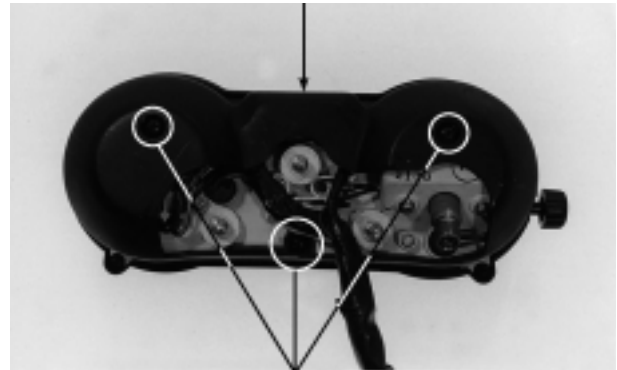
CABO DO VELOCÍMETRO



PORCAS

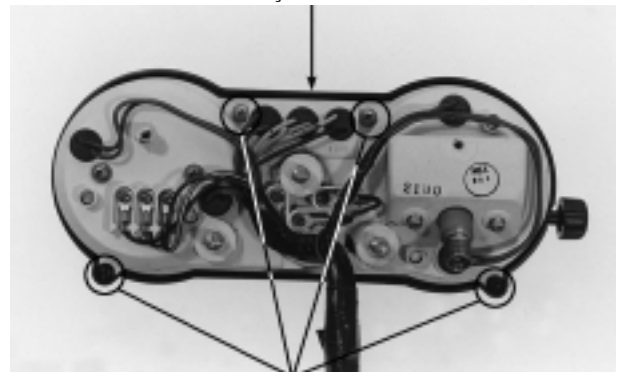
CONECTOR 9P

CARCAÇA INFERIOR



PARAFUSOS

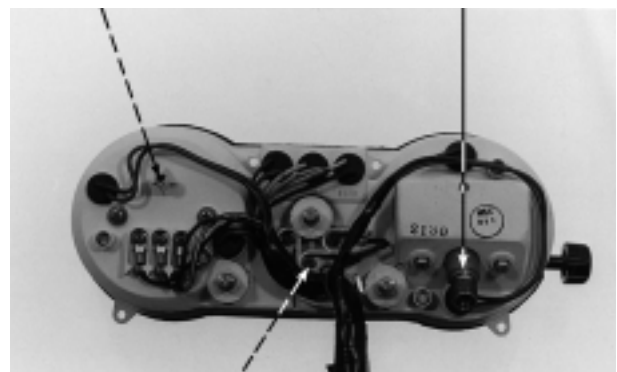
CARCAÇA SUPERIOR



PARAFUSOS

TACÔMETRO

VELOCÍMETRO



MARCADOR DE COMBUSTÍVEL

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

TESTE DE CONTINUIDADE

Remova o bloco óptico do farol e desacople os conectores da fiação do interruptor de ignição
Verifique a continuidade entre os terminais.
Deve haver continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados.

COR TERMINAL	B/W	G	R	B
LOCK	O — O			
OFF	O — O			
ON			O — O	

REMOÇÃO

Desacople todos os conectores do interior da carcaça do farol.
Remova os dois parafusos de fixação e retire o interruptor de ignição

SUBSTITUIÇÃO DA BASE DE CONTATO

Corte a presilha da fiação.
Remova os três parafusos de fixação da base de contato.
Introduza a chave de ignição e gire-a até a posição entre ON e OFF.
Pressione as lingüetas da base de contato com uma chave de fenda e remova-a da carcaça do interruptor.

Instale a base de contato, alinhando os ressaltos da base com as ranhuras da carcaça.



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

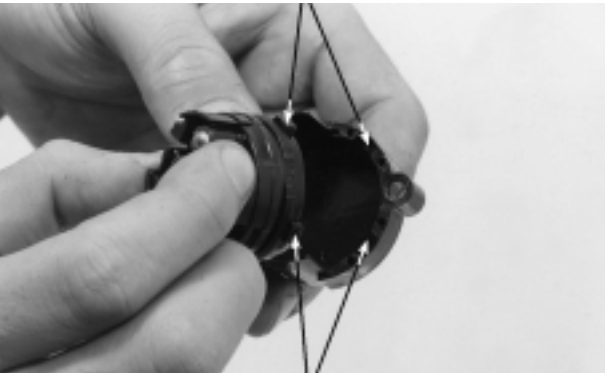
PARAFUSOS



LINGÜETA

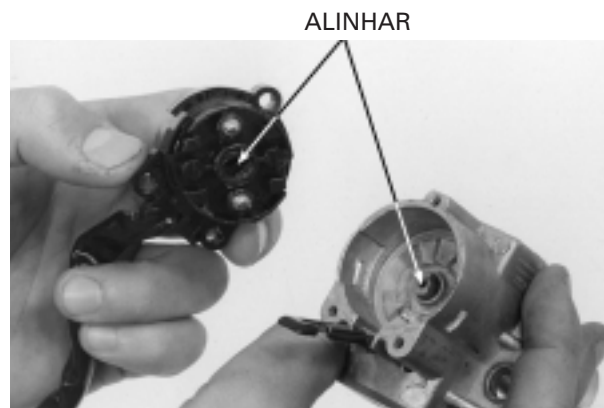
PRESILHA DA FIAÇÃO

ALINHAR



ALINHAR

Instale a base de contato no corpo do interruptor, alinhando o furo da base de contato com o eixo do interruptor.



Alinhe as lingüetas da base de contato com as ranhuras do interruptor de ignição e instale os três parafusos auto-atarraxantes.

Prenda a fiação do interruptor com uma nova presilha.



INSTALAÇÃO

Instale o interruptor de ignição na mesa superior e aperte os parafusos de fixação.

Torque: 27 N.m (2,7 kg.m)

Instale a carcaça do farol e aperte os dois parafusos de fixação firmemente.

Coloque o interruptor de ignição na posição OFF.

Acople todos os conectores no interior da carcaça do farol.

NOTA

Certifique-se que as fiações estão fixadas corretamente.

CONJUNTO DE INTERRUPTORES DO GUIDÃO

Remova o bloco óptico do farol e desacople os conectores dos interruptores do guidão.



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO
CONECTOR DOS INTERRUPTORES DIREITO



CONECTOR DOS INTERRUPTORES ESQUERDO

Verifique a continuidade entre os terminais dos interruptores. Deverá existir continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados.

INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS			
Cor	LG	Gr	O
R	O	O	
N			
L		O	O

COMUTADOR DO FAROL			
Cor	Bu	Br	W
Lo		O	O
(N)	O	O	O
HI	O	O	

INTERRUPTOR DE PARTIDA		
Cor	Y/R	B
SOLTO		
ACIONADO	O	O

INTERRUPTOR DA BUZINA		
Cor	Lg	B
SOLTO		
ACIONADO	O	O

INTERRUPTOR DO MOTOR		
Cor	B/W	B
RUN		
OFF	O	O

INTERRUPTOR DE ILUMINAÇÃO		
Cor	B	Br
(N)	O	O
H	O	O

INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

Desacople o conector da fiação do interruptor da embreagem.

Verifique a continuidade entre os terminais do interruptor com a embreagem solta e acionada. Substitua o interruptor, se necessário.

EMBREAGEM ACIONADA: CONTINUIDADE
EMBREAGEM SOLTA: SEM CONTINUIDADE

COMUTADOR DO FAROL LUZ DE PASSAGEM



INTERRUPTOR DA BUZINA INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS
 INTERRUPTOR DO MOTOR



INTERRUPTOR DE PARTIDA INTERRUPTOR DO FAROL

LUZ DE PASSAGEM		
Cor	Bu	B
SOLTO		
ACIONADO	O	O

INTERRUPTOR DA EMBREAGEM



INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

FREIO DIANTEIRO

Desacople os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro e verifique a continuidade entre os terminais do interruptor.

Deve haver continuidade com o freio acionado.
A continuidade deve cessar quando o freio é solto.

Substitua o interruptor, se necessário.

FREIO TRASEIRO

Remova o assento.

Desacople o conector do interruptor da luz do freio traseiro e verifique a continuidade entre os terminais.

Deve haver continuidade com o freio acionado.
A continuidade deve cessar quando o freio é solto.

Substitua o interruptor, se necessário.

INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO DIANTEIRO



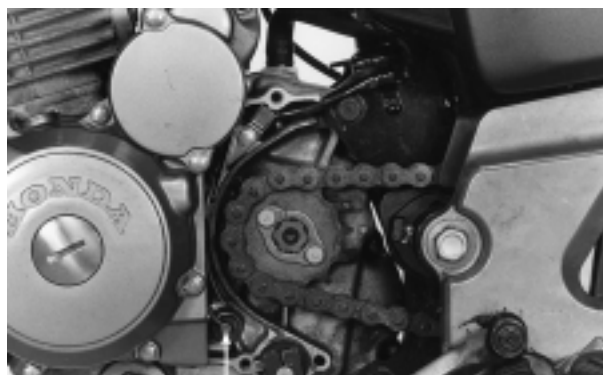
CONECTOR DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO TRASEIRO



INTERRUPTOR DO PONTO MORTO

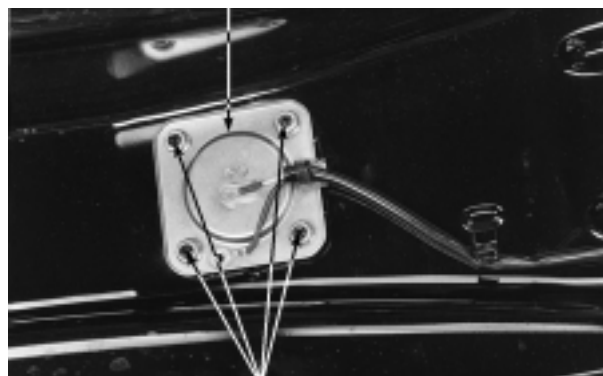
Remova a tampa da corrente de transmissão.
Desacople o conector do interruptor do ponto morto e verifique a continuidade entre os terminais e o terra.
Deve haver continuidade com a transmissão em ponto morto.
A continuidade deve cessar com a transmissão em qualquer marcha. (exceto ponto morto).

Substitua o interruptor, se necessário



INTERRUPTOR DO NEUTRO

SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL



PORCAS

SENSOR/MEDIDOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO DO SENSOR

Remova o tanque de combustível.
Remova as quatro porcas e o sensor do medidor de combustível do tanque.



CUIDADO

Mantenha a gasolina afastada de chamas ou faíscas.
Limpe completamente a gasolina que eventualmente for derramada.

INSPEÇÃO

Ligue o conector da fiação do sensor na fiação principal. Ligue o interruptor de ignição (posição ON) e verifique o funcionamento do medidor movimentando a bóia com a mão.

BÓIA NA POSIÇÃO INFERIOR: O medidor deve indicar tanque vazio (E).

BÓIA NA POSIÇÃO SUPERIOR: O medidor deve indicar tanque cheio (F).

NOTA

- Não dobre a haste da bóia.
- O ponteiro do medidor se estabiliza alguns segundos após o acionamento da bóia.

Se o ponteiro do medidor não indicar o nível correto, verifique se a fiação está interrompida ou os conectores soltos. Se estiverem em ordem, proceda à inspeção seguinte.

Verifique a resistência do sensor de combustível com um ohmímetro.

RESISTÊNCIA: (20°C/68°F)

TANQUE CHEIO: 4 - 6 Ω

RESERVA: 58,5 - 64,5 Ω

TANQUE VAZIO: 75 - 85 Ω

NOTA

Verifique a resistência inicialmente com a bóia do sensor na posição de tanque cheio e movimente em seguida a bóia até a posição de tanque vazio.

Se os valores da resistência do sensor do medidor de combustível estiverem corretos, substitua o medidor de combustível.

INSTALAÇÃO DO SENSOR

Lubrifique o anel de vedação com óleo.

Instale o sensor com o anel de vedação no tanque.

NOTA

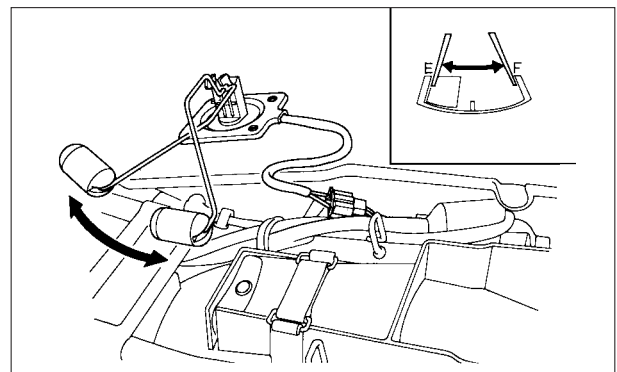
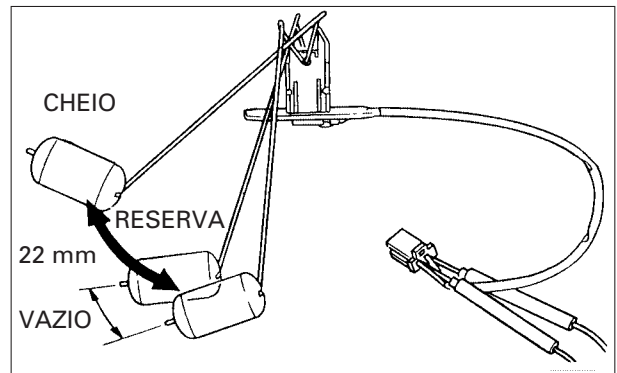
Não dobre a haste da bóia.

Instale as quatro porcas de fixação e aperte-as firmemente. Instale o tanque de combustível.

BUZINA

Desacople os conectores da buzina e ligue uma bateria de 12 V com carga total aos terminais da buzina.

A bateria estará normal se soar.



ANEL DE VEDAÇÃO



TERMINAIS DA BUZINA

NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos **NX200** e **CBX200S** estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	3
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	4
MOTOR	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	13
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	16
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

COMO USAR ESTE COMPLEMENTO ÍNDICE GERAL

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos

NX200 e CBX200S.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se à motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subseqüentes detalham os procedimentos de serviços.

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36